



Drybulk Daily Report

한국해양진흥공사가 우리나라 해운산업의
희망을 열어갑니다.

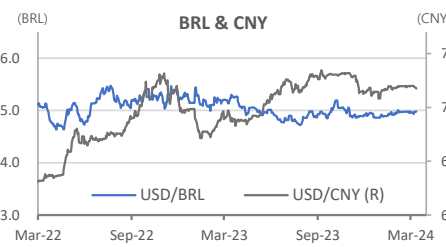


Macro Indicators

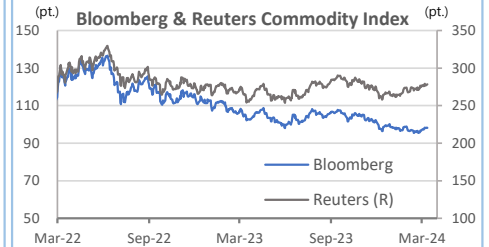
Stock Market



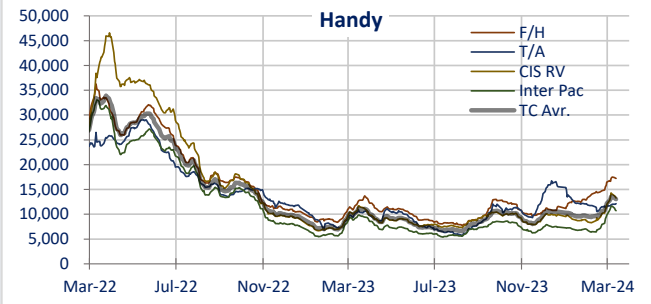
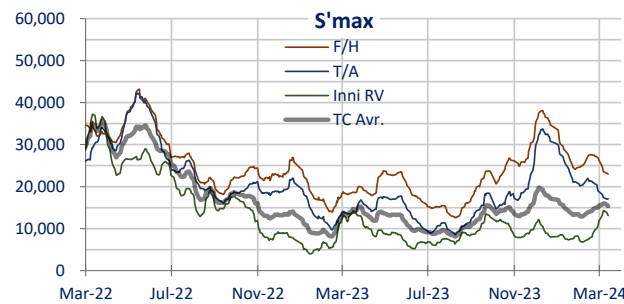
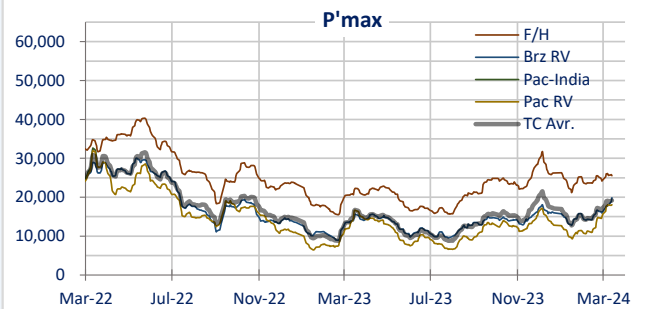
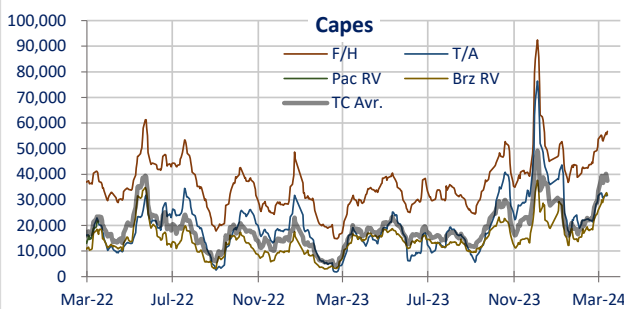
F/X



Commodity Index



KOBC Drybulk Index



Comment

Cape

태평양은 시황을 지지하던 철광석 화물 유입도 감소하며 크게 하락. 반면, 대서양은 브라질과 북대서양 모두 선박 공급 수준은 전일과 유사한 가운데, 화물 유입은 증가하며 다시 상승

P'max

남미 항로는 곡물 수출 강세로 인해 운임 상승세를 이어감. 태평양도 동북아에 누적되는 선박들로 인해 동호주 및 NOPAC의 spot 화물들이 대부분 정리되었으나, 동남아 중심으로 꾸준히 유입되는 화물들이 시황을 뒷받침하며 상승

Supra / Handy

대서양은 대략적인 수급 균형이 지속되며 보합세 구현. 태평양은 건조한 화물 유입이 이어지고 있음에도 불구하고, 대부분의 항로에서 선박 공급의 추가 축적이 지속되면서 하락세 지속



KOBC Drybulk Index

13 Mar, 2024

KOBC Drybulk Composite Index (KDCI)

Today

22,883



614

	Code	Type	Description	Weightings	Rate	+/-
C A P E	MC1	S.AFR F/H	Saldanha Bay – Qingdao (Voyage)	–	22.55	▼ 0.25
	MC2	Pac R/V	Port Hedland – Qingdao (Voyage)	–	12.92	▼ 0.92
	MC3	S.AFR F/H	Richards Bay – Qingdao (Voyage)	–	21.28	▼ 0.22
	MC4	Pac R/V	Newcastle – Zhoushan (Voyage)	–	17.32	▼ 0.63
	MC5	ECSA F/H	Tubarao – Qingdao (Voyage)	–	30.88	▼ 0.41
	MC6	Brz R/V	N.E. Asia – Brazil – N.E. Asia	35%	31,875	▼ 913
	MC7	Pac R/V	N.E. Asia – Australia – N.E. Asia	40%	36,450	▼ 4,600
	MC8	T/A	Europe – E.C America – Europe	10%	31,750	▲ 250
	MC9	ECSA F/H	Europe – Brazil or Europe – N.E. Asia	15%	56,750	▲ 1,300
KOBC Capesize Index (U\$/Day)					37,424	▼ 1,939
P M A X	MP1	Inni R/V	S.China – Indonesia – S.China	10%	17,333	▲ 233
	MP2	Pac-India	N.E. Asia – Australia – East India	10%	17,800	▲ 250
	MP3	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	18,042	▲ 125
	MP4	Brz R/V	S'pore – ECSA – East Asia	15%	19,880	▲ 930
	MP5	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	5%	19,380	▲ 280
	MP6	F/H	Europe – E.C. America – East Asia	20%	25,500	▼ 313
	MP7	T/A	Europe – E.C. America – Europe	15%	13,813	▼ 750
KOBC Panamax Index (U\$/Day)					19,147	▲ 58
S M A X	MS1	Pac R/V	N.E. Asia – NOPAC or Australia – N.E. Asia	25%	13,894	▼ 120
	MS2	F/H	US Gulf – East Asia	20%	22,964	▼ 211
	MS4	B/H	N.E. Asia – US Gulf	10%	8,109	▼ 74
	MS5	Pac-India	S.China – Indonesia – East India	15%	13,019	▼ 116
	MS6	Inni R/V	S.China – Indonesia – China	15%	13,103	▼ 414
	MS7	T/A	US Gulf – Europe	15%	17,114	▲ 97
KOBC Supramax Index (U\$/Day)					15,363	▼ 144
H A N D Y	MH1	Inter Pac	N.E. Asia – S.E Asia	20%	10,739	▼ 79
	MH2	F/H	P.G./WCI – East Asia	20%	17,228	▼ 32
	MH3	Pac R/V	S.China – S.E Asia – N.E. Asia	20%	11,769	▼ 102
	MH4	CIS R/V	Busan – CIS Russia – N.E. Asia	20%	13,257	▼ 235
	MH5	T/A	Europe – E.C. America – Europe	20%	12,153	▲ 113
KOBC Handysize Index (U\$/Day)					13,029	▼ 67

© 한국해양진흥공사 카카오톡 채널을 친구 추가하시면 해운 관련 다양한 정보를 손쉽게 확인하실 수 있습니다.
 카카오톡 우측 상단 검색에서 '한국해양진흥공사' 입력